

Que sait-on sur Raymond Vanier ?

Devise de la Ligne

ALLER, VOIR et ...INSISTER
Il sauva l'honneur de la ligne avec un vol Victoria-Rio de 16h40

Les records

1er pilote de nuit
Nombre d'atterrissages de fortune pour secourir ses camarades
Plus longue carrière dans le transport du courrier

Ecrivain

Journal de Guerre 1914-1918
Tout pour la ligne (publié en 1960)

Lignes postales assurées

Espagne
Sahara
Amérique du sud
Maroc

Vie et mort

né le 6 Août 1895 à Orléans
mort le 15 Août 1965 à Paris à 70 ans

Carrière

Volontaire pour être pilote 15 septembre 1914
Fait la guerre 1914-1918 à 19 ans
Deviens pilote de chasse en 1917
1919 Pilote sur les lignes Aériennes Latécoère
1920 Chef d'Aéroposte (chef d'escala) à Malaga puis Barcelone
1927 Affecté en Amérique du Sud
1939-1945 (2ème guerre mondiale) est affecté aux lignes intérieures Françaises
1948 Chef de Département à Air France
Termine sa carrière : chef d'Exploitation de la Postale de nuit
Part en retraite en 1959